



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc		Specialista:	Bronislav Urbánek

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora:
			S621800296
Název části:	Zabezpečení veřejných zájmů		Označení zhotovitele:
			21097-01-0922
Název objektu/díle části:	Zabezpečení veřejných zájmů		Označení části:
			D.2.4.3
			Označení objektu/komplexu:
			SO 00-97-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:
Název díle části přílohy:			
			1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace:
Ing. Luděk Smolka	Bronislav Urbánek	Formáty:	
			DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	
			5.5.2023

Označení investora: S 6 2 1 8 0 0 2 9 6 Stupeň dokumentace: Část: D U R X Objekt: S O 0 0 9 7 0 1 Podobjekt: X X Příloha: 1 Revize: 0 0 2

Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Stavební část D.2.4.3

SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

TECHNICKÁ ZPRÁVA

K dokumentaci pro územní rozhodnutí

Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje.....	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	2
3	Podklady.....	3
4	Předmět stavebního objektu	3
	Silnice I/57 – autobusové zálivy.....	3
5	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	5
6	Zásady organizace výstavby	5
7	Soupis norem, předpisů a vzorových listů:	5

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Žel. trať č. 308 (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč státní hranice - Vsetín
Kraj:	Zlínský
Obec:	Lidečko, Střelná
Katastrální území:	Střelná na Moravě [757471], Lidečko [683671]
Objednatel:	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Zastoupený:	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Číslo zakázky:	21097-01-0922
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337 IT00)
Odpovědný projektant části PD:	Bronislav Urbánek (ČKAIT 1006477 TD02)

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Stavba je navržena jako akce za účelem změny trakční soustavy v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury. V současné době je řešený úsek napájen stejnosměrnou proudovou soustavou DC 3kV s napájecími body: TM Střelná, TM Ústí u Vsetína.

Předmětem stavebního objektu je zabezpečení veřejného provozu během stavebních prací. Zejména se jedná o zřízení oboustranných autobusových zálivů na silnici I/57 jako náhrada za zrušenou železniční zastávku Lidečko.

3 Podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování DÚR
- Záměr projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, 06/2019
- Zápis Centrální komise MD, z 252 jednání, 4. 5. 2021
- Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP Brno
- Katastrální mapy a mapy JŽM
- Geotechnický průzkum
- Ujednání z výrobních porad
- Schválené územní plány dotčených obcí a měst

4 Předmět stavebního objektu

Silnice I/57 – autobusové zálivy

Jako náhrada za rušenou železniční zast. Lidečko, byl vznesen požadavek obcí Lidečko, na zřízení autobusových zastávek v předmětné lokalitě. Na silnici I/57 v úseku mezi silničním kilometrem 141,5 až 141,8 je navrženo zřízení oboustranných odsazených autobusových zálivů.

Jejich umístění je navrženo v blízkosti stávající účelové komunikace k osadě Popelišovy Paseky, která bude pravděpodobně nejčastějším cílem cestujících. Současně při umístění zálivů byl brán ohled na stávající silniční most č. 57-083 v km 141,661 a v době zpracování této PD budované cyklostezky „Bečva-Vlára-Váh na území obcí Hornolidečska“. Zmíněný silniční most ani budovaná cyklostezka nebudou stavbou nijak dotčeny ani měněny. Stejně tak nebude dotčeno stávající připojení účelové komunikace na silnici I/57 v km 141,644 vlevo, tzn. že obě nároží připojení, šířka připojení i výškový průběh zůstanou stávající.

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je na silnici I/57 v předmětném sčítacím úseku č. 7-1320 intenzita všech motorových vozidel celkem 7213 (1257 TNV). Vzhledem k tomu, že v lokalitě se v současnosti nenachází ani autobusové zastávky ani cyklostezka s přejezdem přes silnici I/57, lze intenzity chodců určit pouze odhadem. Předpokládaný počet chodců na přechodu pro chodce ve špičkové hodině byl odhadnut na jednotky osob (do 20 chodců ve špičkové hodině).

Autobusové zálivy jsou navrženy jako fyzicky neoddělené v šířce 3,5m s délkou nástupní hrany $L_{NH}=12m$ a vyřazovacím i zařazovacím úsekem délky $L_V=L_Z=50m$. Nástupní hrana bude tvořena betonovým nástupištěm obrubníkem s výškou nástupní hrany 20cm. Zálivy budou doplněny nástupištěm šířky 2,5m a navazujícími (propojujícími) chodníky šířky 2,0m. V oblasti silničního mostu bude trasa využívat stávající mostní krajní římsu s průchozím prostorem 1,40m mezi ocelovým zábradelním svodidlem a ocelovým mostním zábradlím. Jedná se o lokální zúžení trasy pro pěší v délce 12m. Vzhledem k předpokládaným velmi nízkým intenzitám chodců (cestujících) není ekonomicky zdůvodnitelné budování samostatné lávky pro chodce přes bezejmenný pravostranný přítok Senice. Propojení tras pro pěší bude řešeno novým bezbariérovým přechodem pro chodce šířky 3,0m, umístěným do těsného souběhu s v současnosti budovaným přejezdem pro cyklisty a křižující silnici I/57 pod úhlem 75°. Zřízení tohoto přechodu pro chodce bylo vyžádáno KÚZK ODSH v koordinovaném stanovisku ze dne 10.listopadu 2022 (č.j. KUZL 93461/2022).

Technická zpráva

Autobusové zálivy jsou navrženy s cementobetonovým krytem v příčném sklonu 2,5% směrem k vozovce silnice I/57 ve složení:

Konstrukce autobusového zálivu (TP170: D1-T-1 – IV - PIII):

Cementobetonový kryt	CB II	200 mm	ČSN 73 6123-1
Směs stmelená cementem (KSC I)	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 550 mm	

Nástupiště a chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2% směrem k autobusovým zálivům s krytem z betonové zámkové dlažby ve složení:

Konstrukce chodníku a nástupiště:

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože ze štěrkoдрti	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť ŠD _B 0/32 G _N	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem konstrukce		300 mm	

V místě budování vpustí dojde k zásahu do stávající vozovky silnice I/57, která bude obnovena v následující skladbě:

Konstrukce vozovky (TP170: D0-N-3 - III - PIII):

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltová beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltová beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem (KSC I)	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E	min. 250 mm	ČSN 736126-1
Celkem konstrukce		min. 550 mm	

Jednotlivé konstrukční vrstvy budou pokládány s přesahem minimálně 30cm. Obrusná vrstva se provede v šířce celého jízdního pruhu.

Osvětlení chodníků ani nástupišť není, vzhledem k předpokládané minimální intenzitě chodců a cestujících, navrhováno.

Odvodnění autobusových zálivů je řešeno podélným a příčným sklonem do úžlabí mezi jízdním pruhem silnice I/57 a autobusovým zálivem, které bude tvořeno betonovými přídlažbovými deskami do betonového lože, umístěné do zpevněné krajnice silnice I/57. Odvodnění úžlabí u pravostranného zálivu bude zajišťovat betonový štěrbinový žlab šířky 40cm. Štěrbinové žlaby budou pomocí výtokových dílů vyústěny potrubím DN 200 do vnějších otevřených silničních příkopů. Tyto příkopy budou zaústěny novým korytem podél nové cyklostezky do koryta řeky Senice. Levostranný záliv bude odvodněn dvojicí nových dešťových vpustí zaústěných přípojkou DN150 do pravostranného přítoku řeky Senice nad silničním mostem č. 57-083.

V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce stávajícího propustu DN500 (ev.č. 57-259aP) v km 141,709. Bude zde zřízen nový trubní propust DN800 délky 20m ve sklonu 2,1%. Dále bude pročištěno odtokové koryto do řeky Senice od stávajícího propustu (ev. č. 57-259P) v km 141,501.

Na závěr stavby bude upraveno stávající dopravní značení. V rámci stavby cyklostezky bude na silnici I/57 osazeno omezení povolené rychlosti na 70km/h s platností v úseku od začátků navržených autobusových zálivů. Tyto DZ budou použity a odsunuty tak, aby bylo před nově navržený přechod pro chodce možné osadit svislé DZ omezující povolenou rychlost na 50 km/h. Předpokládané umístění

těchto B20a je naznačeno v příloze 2.101 (Situace). V místě křížení s přejezdem pro cyklisty budou DZ, osazené ve stavbě cyklostezky, doplněny o DZ upozorňující na pohyb chodců. Navrženy budou svislé dopravní značky v retroreflexní úpravě.

Částečně upraveno bude i vodorovné dopravní značení.

Podrobné řešení úprav dopravního značení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

5 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na dopravní stavby dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Veškeré komunikace jsou navrhovány s ohledem na používání těchto tras osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

6 Zásady organizace výstavby

Termín realizace nelze v této fázi přípravy stavby stanovit. Výstavba bude probíhat za částečného omezení provozu na silnici I/57. Označování pracovních míst a částečných uzávěr bude řešeno v souladu s TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na PK). Stavební postupy a návrhy objízdných tras budou řešeny v rámci přílohy Organizace výstavby v dalším stupni PD.

7 Soupis norem, předpisů a vzorových listů:

ČSN 736301 Projektování železničních tratí;

ČSN 736320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;

ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;

TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;

SŽDC S3 Železniční svršek;

SŽ S4 Železniční spodek;

Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;

Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;

Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;

Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 736109 Projektování polních cest

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 94 Úprava zemin
TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
a jiné.

V Brně květen 2023

Zpracoval: Bronislav Urbánek